

Doporučený postup výměny komponentů systému Common Rail

- **DELPHI** (Delphi Diesel Aftermarket),
- **DENSO** (Denso Europe)
- **VDO** (dříve SIEMENS VDO, Continental Trading GMBH)



Kterých komponentů se to týká (všech, které jsou umístěny za filtrem paliva):

- Vysokotlaké čerpadlo Common Rail
- Vysokotlaký zásobník (rail)
- Vstřikovače Common Rail (1 až 8)
- Vysokotlaká trubka mezi čerpadlem a zásobníkem (může být 1 nebo 2)
- Trubky od zásobníků ke vstřikovačům (mohou být u aplikací Denso a VDO - max. 8)
- Případně i různá přepadová vedení

Přípravné práce

- Umytí vozidla a především **umytí motoru**
- Zavezení vozu k oschnutí do čisté oddělené garáže
- **Zákaz vstupu v průběhu výměny komponentů systému Common Rail** (garáž uzavřena!)
- Příprava speciálních nástrojů a sady zátek
- Odkrytí motoru, získání přístupu k systému Common Rail
- Příprava **podtlakové odsávačky** k odsátí nečistot, které se shromáždily kolem závitů apod.

Demontáže použitých dílů

- Demontáž čerpadla CR s 1 trubicou nebo/a.....
- Demontáž zásobníku tlaku s 1 až 2 (vždy Mazda, Lexus IS 220D) plus 4 až 8 trubicami (8 trubek Toyota Landcruiser V8, Range Rover) nebo/a.....
- Demontáž 1 až 8 vstřikovačů s 1 až 8 vysokotlakými trubicami nebo/a.....
- Demontáž přepadového potrubí
- **Při těchto demontážích je třeba podtlakovou odsávačkou vysávat nečistoty a otřepy, které se drží u závitů trubek, po demontáži je třeba tyto vzniklé otvory zakrýt bezpečnostními zásepky**

Montáž nových dílů

- Odkrytí zásepek
- **Namazání všech dotčených závitů čistou naftou**
- Montáž čerpadla CR + 1 trubky nebo/a.....
- Montáž zásobníku tlaku + 1-2 a 4-8 trubicami.....
- Montáž 1-8 vstřikovačů + 1-8 trubek.....
- Montáž přepadového potrubí
- **Montáž nové kabeláže k zajištění lepšího kontaktu** (někdy působí velké problémy špatný kontakt)

UPOZORNĚNÍ

- **Trubky montovat vždy nové - jediné tehdy se dají utáhnout předepsaným momentem!**
- **Vícenásobné použití vysokotlakých trubek hrozí prasknutím trubky, NEBEZPEČÍ POŽÁRU a NÁHLÉ ZTRÁTY BRZDNÉHO VÝKONU !!** (výjimkou je MAZDA, kde jsou trubky dimenzovány na 5ti násobné použití, kdo však přesně zjistí, kolikrát už byly použity?)
- Při nerespektování těchto pravidel hrozí velké a drahé problémy

Reklamáce nových a repasovaných dílů - bude vyžadováno doložení nákupu:

- Komponentů systému CR (čerpadlo, rail, vstřikovače) plus ekvivalentního množství trubek
- **Filtru paliva** (schválený do OE nebo DENSO/DELPHI/jiný originální výrobce) – *Pro systémy Delphi a Denso se připouští pouze filtr OEM (= originál použitý výrobcem vozidla) nebo OES (= filtr schválený výrobcem vozidla)*
- Faktury prokazující práci při demontáži a montáži komponentů spolu s trubicami a filtrem, **kontrolu paliva, či výměnu paliva a vyčištění nádrže**

Které komponenty lze nakoupit v APM Automotive s.r.o.

- Vysokotlaká čerpadla CR DELPHI, DENSO, VDO
- Vysokotlaké trubky CR DELPHI, VDO
- Zásobníky vysokého tlaku (rail) DELPHI, VDO
- Vstřikovače Common Rail DELPHI, DENSO, VDO
- Řídící jednotky DELPHI
- Filtry paliva (nafty) DELPHI
- Sady bezpečnostních zátek-ucpávek DELPHI
- Elektrické vedení ke vstřikovačům DELPHI

